

Projekt stałej organizacji ruchu

po przebudowie drogi powiatowej nr 2425P
relacji Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo
etap od km 0+000,00 do km 0+980,00 L=980m

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. (61) 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi
powiatowej nr 2425P relacji Żydowo – Rokietnica
w m. Rostworowo km 0+000,00÷0+980,00 L=980,00m

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Data opracowania: marzec 2025

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi powiatowej nr 2425P relacji
Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo**

Przewidywany termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2026 r.

marzec 2025r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 2425P relacji Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo etap od km 0+000,00 do km 0+980,00 L=980m

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Zespół realizujący:

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr upr. bud. | Podpis |
|--------------------|--------------------------------|------------------|--------|
| Kierownik pracowni | mgr inż. Mieczysław Łebedyński | 164/88/PW | |
| Projektant | mgr inż. Iwona Łebedyńska | WKP/0125/PWOD/18 | |

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, marzec 2025 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Istniejące oznakowanie | rys. nr 2 |
| 3. Projektowane oznakowanie | rys. nr 3 |

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Strona tytułowa

3. Opis techniczny

Opis techniczny

**do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie
drogi powiatowej nr 2425P relacji Żydowo– Rokietnica w
m. Rostworowo Gmina Rokietnica
kilometraż roboczy 0+000,00÷0+980,00 L=980,00m**

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie drogi powiatowej po jej częściowej przebudowie oraz zapewnienie pojazdom bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej nr 2425P. Przebudowa drogi została podzielona na etapy. Kolejny odcinek do przebudowy drogi powiatowej nr 2425P Żydowo-Rokietnica w m. Rostworowo na długości roboczej 980m.

Roboty wykonane w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2425P w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50km/h i w terenie niezabudowanym o prędkości dopuszczalnej do 90km/h.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2024 – poz. 320),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi powiatowej.

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome po przebudowie drogi powiatowej nr 2425P relacji Żydowo-Rokietnica w m. Rostworowo km 0+000,00÷0+980,00 długości 980m i szerokości jezdni 6,00m w terenie zabudowanym i niezabudowanym zgodnie z rys. 1 ÷ 3.

Kilometraż roboczy przebudowy DP 2425P od km 0+000,00 rozpoczyna się w m. Rokietnica przy ul. Modrzewiowej (teren zabudowany) a kończy się w m. Rostworowo w km 0+980,00 w terenie niezabudowanym.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 2425P klasy Z na odcinku Żydowo-Rostworowo- Rokietnica o całkowitej długości 4190m w m. Rostworowo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m oraz nie posiada chodnika. Pobocza trawiaste o szerokości zmiennej od 0,75m do 1,50m , droga na części odcinka (około 700m) posiada głębokie rowy drogowe zabezpieczone barierami stalowymi .

Po drodze powiatowej nr 2425P relacji Żydowo- – Rokietnica odbywa się ruch lokalny mieszkańców okolicznych miejscowości.

Natężenie ruchu SDRR na drodze powiatowej 2425P badane w 2020r wykazało 4786 pojazdów przemieszczających się na w/w odcinku drogi powiatowej.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 2425P relacji Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo km 0+000,00÷0+980,00 o długości 980m w terenie zabudowanym i niezabudowanym pokazano na rys. 3.

Oznakowanie pionowe

Znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” należy umieścić w odległości 250m przed końcem przebudowywanego odcinka w stronę Rostworowa.

Znak A-12c „zwężenie lewostronne” umieścić w odległości 50m przed początkiem przebudowywanego odcinka drogi w m. Rokietnica.

Znaki ostrzegawcze powinny być ustawione w odpowiednie miejsce w odległości od 50 do 100 m od miejsca niebezpiecznego w terenie zabudowanym oraz 250 – 300 m w terenie niezabudowanym.

Uwaga! Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 (pryzmatyczna – plaster miodu).

Oznakowanie poziome

Wzdłuż całej drogi powiatowej zastosowano linię osiową przerywaną P-1a o długości 913,80mb poza terenem zabudowanym (prędkość >70km/h) i linię osiową przerywaną P-1b o długości 66,20mb linia przerywana w terenie zabudowanym (prędkość < 70km/h).

Na początku przebudowywanego odcinka drogi należy namalować powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21a o długości 9,58m obramowaną linią P-7b o długości 41,00m ze względu na zmianę szerokości jezdni.

Uwaga! Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przed wykonaniem robót remontowych jezdni należy rozebrać bariery stalowe N2W2B ze słupkami typu „sigma” w rozstawie co 1,33m, oczyścić je i przygotować do ponownego montażu zachowując wysokość normatywną bariery stalowej t.j. 0,75m od nowej nawierzchni jezdni.

Na drodze powiatowej po lewej stronie znajdują się bariery ochronne stalowe N2W2B z rozstawie słupków typu sigma co 1,33m i długości około 700mb w dobrym stanie zabezpieczające głębokie rowy drogowe. W miejscach gdzie wycinane były drzewa przy barierach energochłonnych sprężystych należy uzupełnić brakujące bariery stalowe o module 4,40m w ilości około 17 sztuk wraz z brakującymi słupkami typu „sigma” L=1900mm.

W/w oznakowanie gwarantuje pojazdom poruszającym się po drodze powiatowej bezpieczny przejazd po drodze powiatowej.

Uwaga :

Przewidywany termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2026 r.

5. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe**

- wymiary znaków używanych na drodze powiatowej muszą mieć rozmiar „S” średnie z folią odblaskową typu 2 pryzmatyczną – plaster miodu,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót
- uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do wykonania oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej nr 2425P po jej przebudowie.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

marzec 2025

II Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Istniejące oznakowanie | rys. nr 2 |
| 3. Projektowane oznakowanie | rys. nr 3 |